

De Scope Multi DP is een speciaal valbescherming-veiligheidssysteem voor horizontale daken (max. helling 15°). Het is ontworpen om op het dakoppervlak geïnstalleerd te worden, waarbij het bevestigd wordt aan de dakstructuur. Het product vermindert het risico op letsel of de dood wanneer er op hoogte gewerkt wordt.

Alle gebruikers van het systeem, ook degene die het gebruik en onderhoud managen, moeten bekend zijn met de checks vooraf, beperkingen, voorzorgsmaatregelen, handelingen en algemene vereisten van het systeem.

Gebruikers moeten competent personeel zijn die deze handleiding gelezen en begrepen hebben en die getraind zijn.

Het systeem biedt zowel valopvang- als beperkingscapaciteiten. Bovendien staat het systeem de gebruiker toe zich aan te haken en los te maken op elk punt op de kabel en zich voorbij de Intermediates te bewegen zonder onderbreking.

Het systeem is ontworpen om personeel af te remmen en te stoppen wanneer er gevallen wordt tijdens het uitvoeren van operaties op hoogte. De ingebouwde dempers zijn ontworpen om de krachten te reduceren tijdens een val.

Voor veiligheidsredenen en overwegend de hulprocedures bij een val is het aanbevolen het systeem nooit te gebruiken bij individuele operaties.

Controle voor gebruik

Persoonlijke beschermingsmiddelen

Onderzoek het harnas, leeflijn of valbeschermingsblok en de karabijnhaken volgens de instructie van de producent van het product. Bij twijfel niet gebruiken. Als deze items onderhevig aan een val geweest zijn, moet er onderhoud aan gepleegd worden of dienen ze te worden weggegooid. Plaats een notitie op de producten om andere daktoetreders te waarschuwen deze niet te gebruiken.

Shuttle

Controleer de Shuttle op schade voor gebruik. Elke schade moet gerapporteerd worden aan de installateur en het product moet verwijderd worden totdat het geïnspecteerd is. Als een val met de shuttle voorvalt moet het product verwijderd worden totdat het geïnspecteerd is.

Systeem label

Het systeem label moet geplaatst worden bij de toegang tot het systeem. Het moet de volgende informatie bevatten:

- » Het maximum aantal gebruikers
- » Installatiedatum en gegevens van het installatiebedrijf
- » Volgende inspectiedatum
- » Serienummer van het systeem
- » Contact gegevens van de producent en de leverancier

Systeem

Voer een visuele inspectie uit voor het aanhaken indien mogelijk. Kijk of er geen duidelijke signalen van schade, zoals breuken, knikken, overmatige doorzakking in de kabel of beschadigde beugels, op het systeem zijn. Als dat het geval is, gebruik het systeem niet en neem contact op met de installateur.

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Scope Multi

Gebruiken van Scope Multi

Persoonlijke beschermingsmiddelen

De integriteit van het Scope Multi DP systeem is alleen verzekerd als de gebruiker de aanbevolen persoonlijke beschermingsmiddelen draagt. Deze moeten gecertificeerd en gemarkeerd in overeenstemming de geldende standaarden zijn. Het dragen van de verkeerde PBM of leeflijnen zonder de correcte lengte kunnen resulteren in letsel of de dood.

Alle PBM gebruikt in combinatie met horizontale leeflijnsystemen moeten het CE keurmerk dragen of een toepasselijk certificaat, datum van productie en de standaard waarnaar het geproduceerd is. Elke te gebruiken harnas moet een 'full body'-harnas zijn.

De gebruiker moet hun valbeschermingsproduct aan de achterste 'D'-ring van het harnas bevestigen. Zorg er altijd voor dat het sluitingsmechanisme van de karabijnhaak juist gesloten is, voor de volgende handeling. Laat een tweede persoon de bevestiging controleren.

Toegang tot het systeem

Toegang tot het systeem moet verkregen worden vanuit een veilige positie. Indien noodzakelijk moet de gebruiker andere veiligheidsmiddelen gebruiken

om een veilige toegang tot het systeem te faciliteren.

Aanhaken tot het systeem

Het Scope Multi lijnsysteem en de shuttle zijn zo ontworpen dat er op elk punt van het systeem aangehaakt kan worden. Dit dient als volgt uitgevoerd worden:

- » Bekijk het systeem voordat de shuttle aangehaakt worden.
- » De correcte oriëntatie van de shuttle is afhankelijk van de positie van het systeem.
- » Kijk eerst aan welke zijde van de lijn gewerkt moet worden.
- » De opening van de Shuttle met richting het oppervlak, waaraan het systeem bevestigd is, richten. Het bevestigingspunt van de shuttle moet richting de kant waaraan gewerkt wordt richten.
- » Om de Shuttle los te maken, herhaal de procedure in omgekeerd volgorde.
- » Als er aan de andere kant van het systeem gewerkt moet worden, moet de Shuttle omgedraaid worden.

Wetgeving en uitleg

De Scope Multi DP is conform de Europese standaard EN-795:1997 Klasse A&C en is getest door de geautoriseerde instantie SATRA. Het product is conform de Europese richtlijn 89/686.

Inspectie en onderhoud, service en garantie

Inspectie en algemen onderhoud van het systeem

De Scope Multi DP moet op zijn minst één keer per jaar of na een val geïnspecteerd worden door een erkend installateur of competent persoon. Bij gebruik op hoogte moet de service interval hoger zijn zoals bepaald door de installateur, risicoanalyse of the leverancier.

De Scope producten zijn ontworpen om onder verschillende condities gebruikt te kunnen worden. Het gebruikt hoogwaardige componenten die corrosiebestendig zijn.

Desondanks is de levensduur van het systeem afhankelijk van factoren als correcte zorg, onderhoud en de omgeving waarin het systeem geïnstalleerd is.

Garantie

Producten geleverd door Hütter Veiligheid B.V. dragen allemaal een minimum van 12 maanden garantie welke afhangt van normaal gebruik. De erkende installateur zou garantie voor de installatie moeten leveren.

Algemene opmerkingen

- » Gebruik het systeem niet met een statische belasting. Het systeem dient niet als liftstelsel gebruikt te worden.
- » Gebruik geen componenten van andere merken op de Scope Multi permanenten lijnsystemen.
- » Probeer nooit de Scope Multi lijn te repareren, aan te passen of the ontmantelen.
- » Pas de lijnspanning niet aan. (Deze activiteiten moeten uitgevoerd worden door een erkend installateur).
- » Ga nooit over de aanbevolen hoeveelheid gebruikers van het systeem.
- » Gebruik het systeem niet als het beschadigd is of lijkt. Als de kabel beschadigd is op een plek waar het de doorgang van de Shuttle hindert of als de kabel geknikt is, gebruik het dan niet.
- » De uitrusting moet niet buiten de limieten gebruikt worden noch mag het gebruikt worden voor een ander doel dan bestemt.
- » Gebruik het systeem NIET tijdens onweer.

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Scope Multi